

JÍZDNÍ STYL ŘIDIČE KAMIONU PERFECT DRIVE

WEBDISPEČINK
Powered by EUROWAG



Datum zpracování: 25.03.2024
Verze: 5.0

Obsah

1.	Úvod	3
2.	Report skupiny.....	3
3.	Report řidiče.....	6
4.	Detailní report.....	9
5.	Co je dobré vědět při používání Perfect Drive.....	13
5.1.	Pouze měsíční report skupiny	13
5.2.	Výpočet hodnot 1x denně	13
5.3.	Rozlišení jízdních režimů, ztráta dat.....	13

WEBDISPEČINK
Powered by EUROWAG



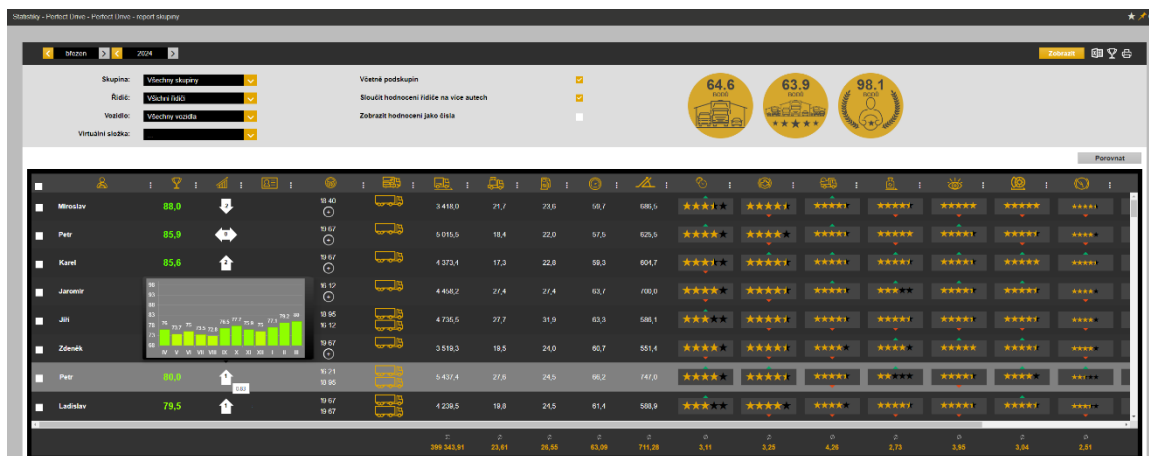
1. Úvod

Jízdní styl řidiče kamionu významně ovlivňuje spotřebu paliva a opotřebení vozidla. Je třeba si uvědomit, že standardní kamion ujede za měsíc řádově 10.000 km se spotřebou okolo 27 litrů paliva na 100 km. Pokud se podaří snížit spotřebu například o 1-2 litry na 100 km, ušetří přepravce měsíčně řádově 5.000,- Kč na jednom vozidle. Jenže jak jízdní styl hodnotit? Nelze řidiče porovnávat pomocí průměrné spotřeby, protože vozidla jezdí různým terénem (rovina, kopce, město, dálnice, ...), s různou zátěží (12-40 tun), dokonce se jedná o různé typy vozidel. Proto jsme vyvinuli hodnocení stylu jízdy řidičů, které je založené na sledování parametrů ovládní vozidla: otáčky motoru, používání provozní a motorové brzdy, předvídatost, rychlost vozidla, doba jízdy bez spotřeby paliva, volnoběh, používání tempomatu a akceleračního pedálu. Na základě takového hodnocení lze spravedlivě vyhodnotit, kteří řidiči řídí vozidla nejlépe. V systému Webdispečink se takovému hodnocení věnuje modul:



2. Report skupiny

Pro účely srovnání více řidičů mezi sebou slouží report skupiny řidičů. Kde jsou defaultně řidiči seřazeni podle celkového počtu procent, která získali za svůj jízdní styl (100% je hypoteticky nejlepší jízdní styl a 0% nejhorší). Zároveň jsou k dispozici i údaje o zisku v jednotlivých bodovaných kritériích, kde je vidět podle velikosti hvězdičky, která kritéria mají největší váhu pro výpočet celkové známky. Kromě toho jsou k dispozici údaje o osobním čísle řidiče, trendu oproti předchozím obdobím, jeho telefonu a zařazení, dále které vozidla řidič v daném měsíci využil, jakou měl průměrnou spotřebu, hmotnost soupravy, stoupání, ujetou vzdálenost a další.



K dispozici je možnost filtrování:

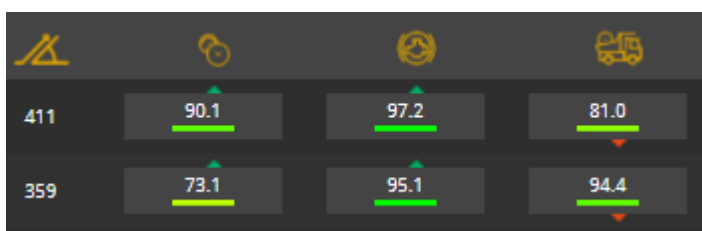
- Konkrétního měsíce (aktuální měsíc neobsahuje data za probíhající den, data se „předpočítávají“ během noci, to je také důvod, proč není možné report skupiny zobrazovat za jiné než měsíční období). Zobrazení hodnocení reportu skupiny lze nastavit s hvězdičkami nebo čísly (0-100%).
- Skupiny řidičů (řidiče je třeba do skupin zatřídit v Nastavení/řidiči)
- Na konkrétního řidiče
- Na konkrétní vozidlo
- Pomocí „Virtuální složky vozidel“, v tomto případně ale není možné sloučit hodnocení řidiče na více autech





Vedle filtrů je také možné zvolit, zda data budou zobrazována sloučená za více vozidel (pro jednoho řidiče je pak vygenerován jeden řádek s RZ všech použitých vozidel) nebo budou data zobrazována na každém řádku po jednom vozidle. Uživatel také může požadovat zobrazení hodnocení jako čísla, která pak nahradí hvězdičky v jednotlivých bodovaných parametrech. Přímo u bodovaných kritérií se pak zobrazují:

- dosažené body
- barevná škála 11 odstínů dle dosažených bodů pro rychlou orientaci
- trend oproti minulému měsíci (směr zelené šipky nahoru=zlepšení, směr červené šipky dolů=zhoršení)



V pravé části záhlaví jsou také vidět tři známky pro srovnání hodnocení řidičů s ostatními. K dispozici jsou:

- Průměrná hodnocení ve firmě
- Průměrné hodnocení napříč všemi firmami, které používají Perfect Drive
- Hodnocení nejlepšího řidiče v daném měsíci mezi všemi (i cizími) řidiči



V reportu skupiny je možné řadit data podle zvoleného sloupce. Primárně se řadí dle dosažených bodů, kde je opět použito rozlišení pomocí jedenácti barevných odstínů:

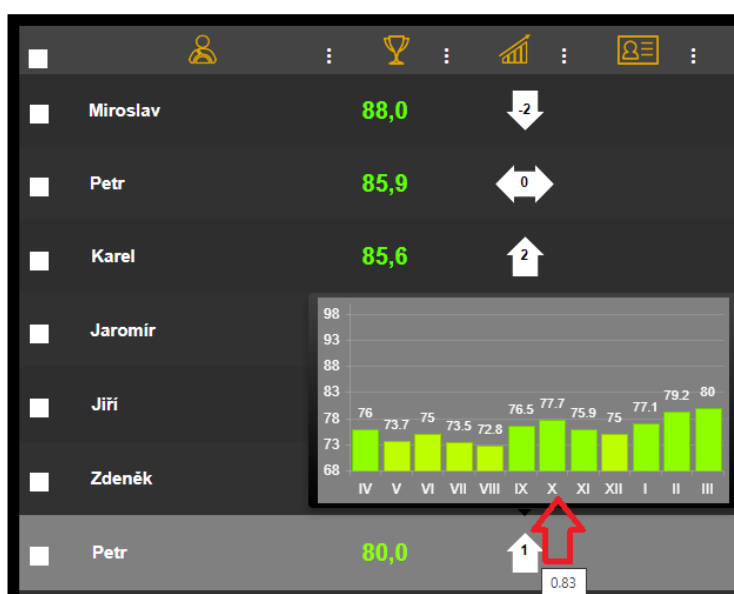
	88,0	-2	18 40		3 418,0	21,7	23,6	59,7	686,5
Miroslav	88,0	-2	18 40		3 418,0	21,7	23,6	59,7	686,5
Petr	85,9	0	19 67		5 015,5	18,4	22,0	57,5	625,5
Karel	85,6	2	19 67		4 373,4	17,3	22,8	59,3	604,7

Lze však seřadit například i podle ujetých kilometrů, bodů, jména, ... Takový sloupec je pak označen bílou šipkou ve směru řazení (od nejmenšího, od největšího).



55,5	↑2	15652	7M5 6986		10 513,7	28,6	27,0	74,1	595,3	
70,7	↑2	407	7M5 6549		9 944,2	31,3	29,0	72,0	807,2	
55,1	↑2	275	7M6 2174		9 651,5	30,3	27,7	71,6	768,5	
74,7	↑6	15486	7M6 2240		9 597,9	18,7	22,3	67,6	762,3	
68,7	↑3	15681	7M6 1034		8 858,9	30,0	30,3	66,1	1 004,0	
61,3	↑3	15534	7M6 0743		7 817,5	26,6	27,5	68,5	626,1	
64,3	↓2	15426	7M6 1036		7 807,5	29,0	30,3	68,7	856,1	
78,1	↑20	15581	5M8 9524		7 506,9	28,7	32,3	62,2	534,6	

K dispozici je i graf trendu dosaženého hodnocení v minulých 12 měsících. Stačí myši najet na šipku trendu řidiče a graf se zobrazí. Tento nástroj výrazně pomáhá pochopit progres řidiče za poslední rok.



V reportu lze také označit pouze ty řidiče, které chcete hodnotit, a tak si dále zmenšit množinu porovnávaných řidičů. Například pouze ty, kteří jezdí podobnou prací nebo na obdobných vozidlech.

Skupina: Všechny skupiny
 Řidič: Všechny řidiče
 Vozidlo: Všechny vozidla
 Virtuální složka: []

Všechny podskupiny
 Srovnání hodnocení řidiče na více autech
 Zobrazit hodnocení jako čísla

64,8
63,6
97,8

Porovnat

Řidič	Hodnocení	Trend	19 07	19 08	19 09	19 10	19 11	19 12	20 01	20 02	20 03	20 04	20 05	20 06	20 07	20 08	20 09	20 10	20 11	20 12
Zdeněk	83,5	↓	4 691,2	19,3	24,3	37,9	619,9	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Ladislav	78,6	↑	5 270,9	19,6	25,9	39,5	597,5	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Zdeněk	85,8	↑	2 272,3	20,7	25,9	32,0	587,2	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Miroslav	88,0	↑	4 947,2	20,7	24,3	36,4	689,5	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Vít	76,5	↑	5 924,0	21,4	23,8	37,7	703,2	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

Pomocí ikon v záhlaví reportu lze exportovat všechna data do excelového souboru. Dále pod ikonou poháru lze exportovat data ve formátu určeném pro tisk na nástěnkou. Nebo tisknout jako webovou stránku či exportovat přes tisk do formátu PDF. Předtím doporučujeme tisk řádně nastavit.

Únor 2024 Zobrazit

Skupina: Všechny skupiny Včetně podskupin

Ridič: Všechni řidiči Sloučit hodnocení řidiče na více autech

Vozidlo: Všechny vozidla Zobrazit hodnocení jako čísla

Virtuální složka: ...

64.8
BODOV

63.6
BODOV

97.8
BODOV

3. Report řidiče

V reportu řidiče lze vidět barevně odlišená použitá vozidla během zvoleného měsíce. Dále základní informace o průměrné spotřebě, hmotnosti, stoupání, běhu motoru, nájzdu, vytížení vozidla a celkovém výsledku v procentech. Následuje odstavec se spolujezdcí, pokud v daném období byli identifikováni a souhrn základních bodovaných parametrů s doporučením.

Statistiky - Perfect Drive - Perfect Drive - report řidiče

Řidič: Juraj březen 2024 Jiné období Zobrazit

ID ŘIDIČE: SKE000000021 OSOBNÍ ČÍSLO: 10

Registrační značka	Krátký popis	Značka	Model	Nájeto KM	Výsledek na vozidle	Průměrná hmotnost
SE 68	SCANIA R460 2023	Ťahač SCANIA	R 460	2 809,3	88,4	26,0
SE 57	MB Actros 2018	Valník MERCEDES	26 ACTROS	2 083,1	89,3	21,6
SE 64	MB Actros 2017	Valník MERCEDES	26 ACTROS	1 033,5	90,1	21,9

CELKOVÝ VÝSLEDEK

PRŮMĚRNÁ SPOTŘEBA

CELKOVÝ NÁJEZD

PRŮMĚRNÁ HMOTNOST

BĚH MOTORU

88,6 %

23,3 l/100km

5 925,9 km

23,8 tun

97h 05m 17s

PRÁZDNÁ SOUPRAVA

KM BEZ NÁKLADU

KM (<5T NÁKLADU)

KM (>5T NÁKLADU)

STOUPÁNÍ

-

5,4 %

4,2 %

88,4 %

433,0 m/100km


Spolujezdci: **0** Zobrazit

Hodnocení:

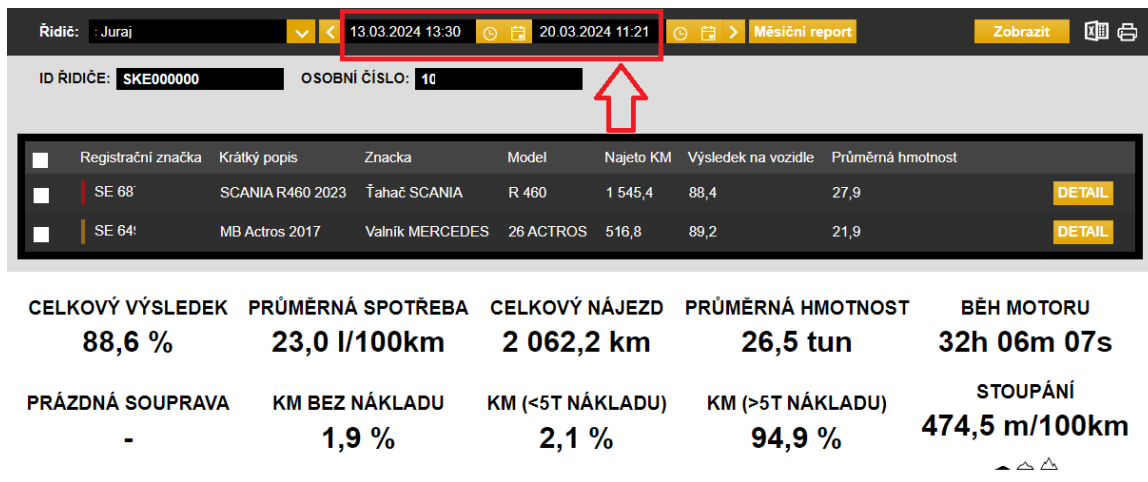
Hodnocená kritéria	★★★★★	67,0	60:29:41	63,16
Doba konstantního akceleračního pedálu + tempomat	★★★★★	67,0	60:29:41	63,16
Břzdná dráha s motorovou brzdou	★★★★★	97,9	05:33:16	97,93
Doba jízdy bez spotřeby paliva + Econroll	★★★★★	83,9	28:56:38	30,57
Doba jízdy v tahu při rychlosti > 85 km/h	★★★★★	88,1	01:03:01	0,78
Předvídatavost řidiče	★★★★★	95,3	00:04:28	-
Břzdiení provozní brzdou z celkové ujeté vzdálenosti	★★★★★	98,0	10	0,45
Počet aktivací brzdového pedálu	★★★★★	93,7	1 055	48
Přetvoření otáček v tahu	★★★★★	80,9	00:09:11	0,12
Volnoběh delší než 2 minuty	★★★★★	99,9	00:00:11	0,01
Celkem		88,6		

Doporučení

Je potřeba se zlepšit v kritériu "Doba konstantního akceleračního pedálu + tempomat".
Je žádoucí, aby při jízdě v tahu nedocházelo k zásadním změnám výkonu motoru, proto čím více řidič bude mít konstantně sešlápnutý pedál plynu (nebo zapnutý tempomat), tím více bodů získá.

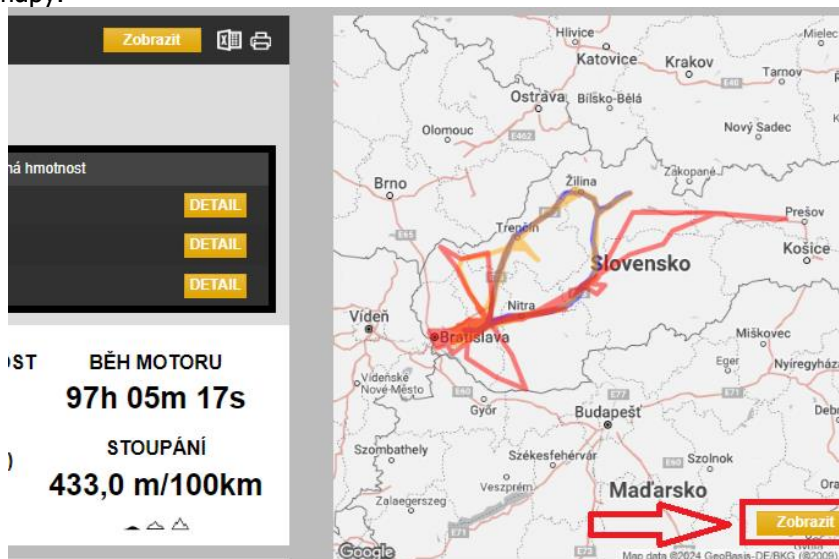


Obrovskou výhodou detailního reportu je možnost zobrazit JINÉ OBDOBÍ než je defaultní měsíc. Takto lze řešit například zobrazování hodnocení za jednu jízdu, den, přepravu a spustit tak on-line výpočet hodnocení řidiče za zvolené období.

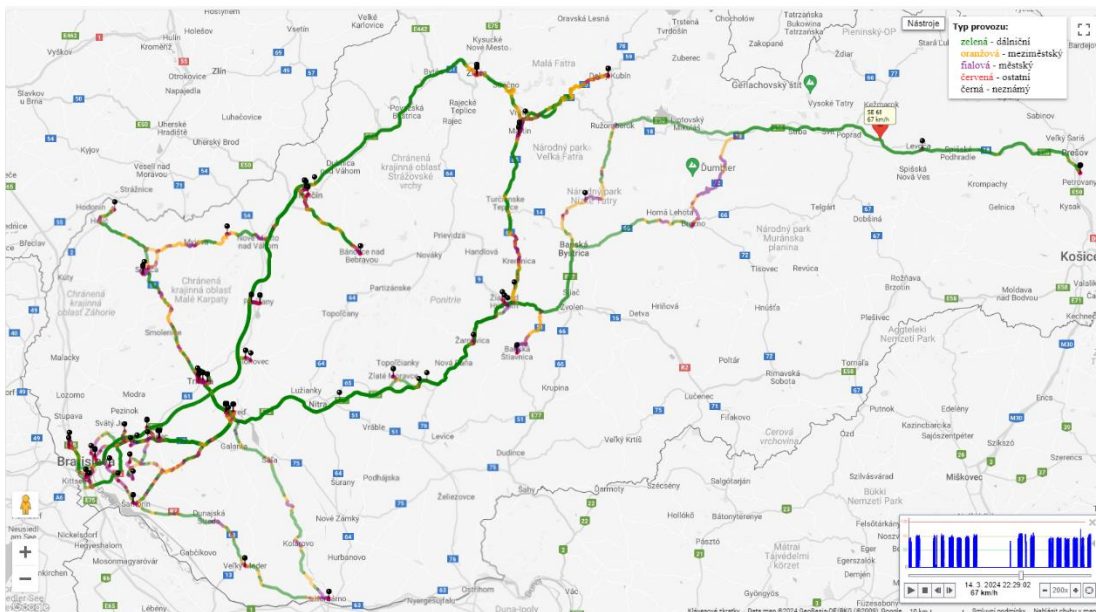


Upozornění: nastavení hmotnosti prázdné soupravy probíhá automaticky nebo manuálně při zvolení pouze jednoho vozidla.

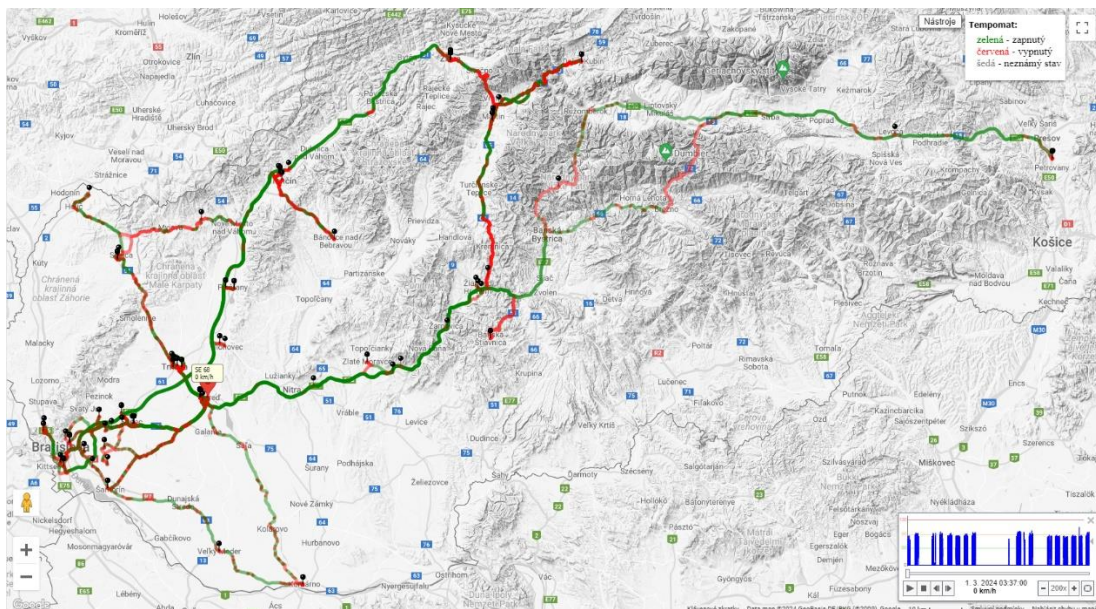
Navíc je k dispozici přehledová mapa s trajektorií jízd řidiče. Mapa zobrazuje pouze 75 bodů, které jsou rovnoměrně zvoleny napříč celým obdobím. Proto je možné, že některé lokality nebudou přesně vykresleny. Jde spíše o to, naznačit uživateli, kde se řidič s vozidly pohyboval (přejezd Alp, jízdy v rovinách Holandska a tak podobně). Pro lepší orientaci jsou trasy při použití více vozidel zobrazovány různými barvami a tyto barvy jsou zobrazeny před RZ vozidel. Pokud uživatel zobrazuje report za celý měsíc, lze se z přehledové mapy prokliknout pomocí tlačítka ZOBRAZIT do interaktivní mapy.



Zde jsou opět předpočítaná data v jednotlivých typech provozu (dálnice, meziměsto, město, ostatní=například pohyb při nakládce/vykládce, parkování, poježdění v koloně,...). Tento pohled tak uživatel může použít pro lepší představu o provozu a zařazování dat do jednotlivých typů. Zajímavé je též použití pro analýzu výkonu řidiče včetně rychlostního grafu.



Pomocí ikony **NÁSTROJE** v pravém horním rohu si lze přepnout na zobrazení používání tempomatu. Uživatel má pak jasnou představu o lokalitách, kde řidič tempomat nevyužíval.



V seznamu použitých vozidel je také možné zaškrtnout checkbox na řádku požadovaného vozidla a po kliknutí na tlačítko **ZOBRAZIT** nechat report přepočítat pouze za zvolené vozidlo. Nebo na řádku použitého vozidla lze přejít na další **DETAILNÍ REPORT** pomocí tlačítka **DETAIL**.

Řidič: Juraj březen 2024 Jiné období Zobrazit

ID ŘIDIČE: SKE000000021 OSOBNÍ ČÍSLO: 10

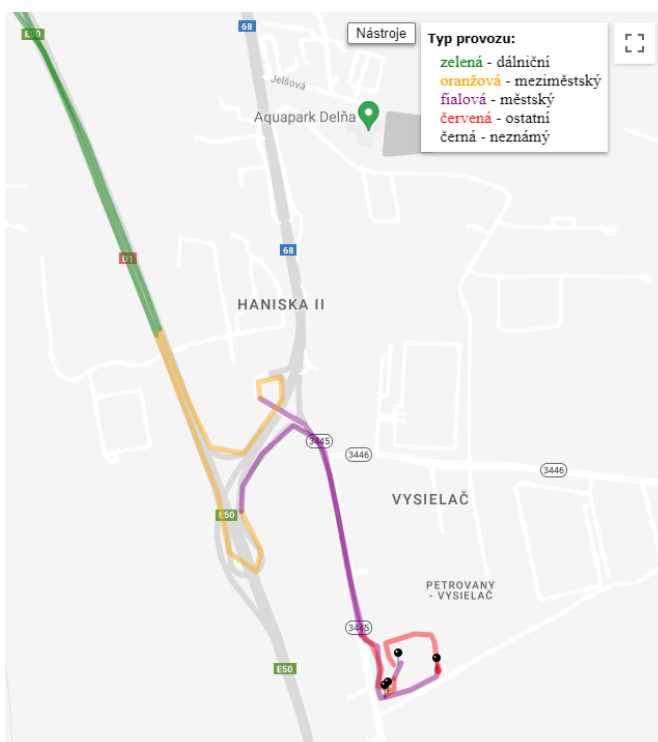
<input type="checkbox"/>	Registrační značka	Krátký popis	Značka	Model	Najeto KM	Výsledek na vozidle	Průměrná hmotnost	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/>	SE 68	SCANIA R460 2023	Ťahač SCANIA	R 460	2 809,3	88,4	26,0	DETAIL
<input type="checkbox"/>	SE 57	MB Actros 2018	Valník MERCEDES	26 ACTROS	2 083,1	88,3	21,6	DETAIL
<input type="checkbox"/>	SE 64	MB Actros 2017	Valník MERCEDES	26 ACTROS	1 033,5	90,1	21,9	DETAIL

4. Detailní report

Tento report je určen pro detailní práci manažera řidičů. V detailním reportu je možné sledovat mnoho dalších parametrů stylu jízdy řidiče, ale vždy jen na konkrétním vozidle v daném měsíci nebo jiném období (zadaném na reportu řidiče). U jednotlivých parametrů nalezne uživatel ikonu malého i, pod kterou se skrývá upřesnění dané položky. Stačí umístit kurzor právě na tuto ikonu.

Maximální rychlost při použití parkovací brzdy		0,0 km/h				
Poměr doby strávené v jízdním režimu Poměr doby strávené v jednotlivých jízdních režimech: čistá dálnice, mimo město, město, ostatní (například popojíždění při nakládce).						
Poměr doby strávené v jízdním režimu	%	89,2	4,1	4,3	2,3	100
Doba jízdy	hh:mm:ss	15:02:44	00:41:40	00:42:41	00:10:28	16:37:33
Běh motoru	hh:mm:ss	15:02:44	00:41:40	00:43:41	00:23:24	16:51:29

Mnoho veličin se zároveň sbírá a hodnotí v jednotlivých jízdních režimech (dálnice, meziměsto, město, ostatní=například pohyb při nakládce/vykládce) viz názorný obrázek. Každá minuta jízdy se zařizuje do konkrétního jízdního režimu a lze tak hodnotit mezi sebou řidiče, kteří jezdili po dálnici ale i ty, kteří neopustili město. Hodnotí se totiž dle stejných kritérií v daných jízdních režimech.



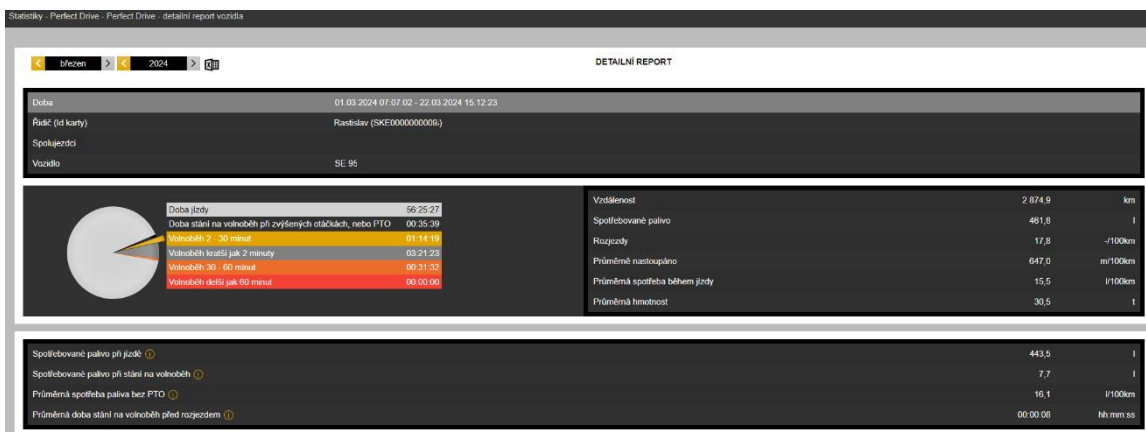
U bodovaných položek je také vidět, jak byl řidič v daném kritériu úspěšný. Například získal 2,5 hvězdiček z 5-ti možných.

Velikost hvězdiček v reportu dává vědět, které kritérium má jak velkou váhu v celkovém bodovém hodnocení (čím větší, tím větší váha).

Počet hvězdiček v daném jízdním režimu vyjadřuje, jakou váhu má daný parametr v onom jízdním režimu (čím více hvězdiček, tím větší váha).

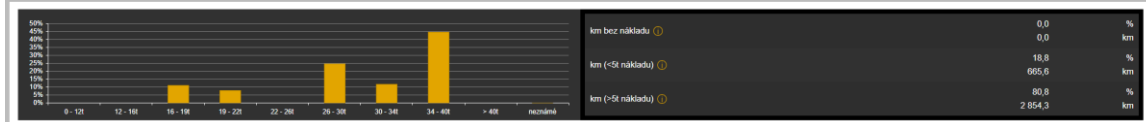
	19,9	24,7	26,1	32,4	20,2	
Průměrná spotřeba	l/100km	1 379	1 315	1 278	1 136	1 379
Maximální otáčky v tahu	rpm	03:53:29	00:14:19	00:15:58	00:02:54	04:26:40
Doba jízdy bez spotřeby paliva + Ecoroll	% z celkové doby jízdy	25,9	34,4	37,4	27,7	26,7
	hodnocení	★★★★	★★★★★	★★★	★	★★★★★
Doba konstantního akceleračního pedálu + tempomat v daném jízdním režimu	h:mm:ss	01:56:27	00:08:09	00:08:05	00:02:16	11:42:30
	% z celkové doby aktivního motoru	75,7	21,5	18,5	9,7	69,5
	hodnocení	★★★★★	★★★★	★★★	★	★★★★★

Na začátku reportu jsou k dispozici sumární přehledy o spotřebě, ujeté vzdálenosti s vozidlem, používání parkovací brzdy atd. Pro přehlednost je zde také graf s údaji o času běhu motoru při jízdě, různých typech volnoběhu a zvýšeném volnoběhu nebo PTO.



V další části může uživatel vidět vytížení vozidla.

Upozornění: Nastavení hmotnosti prázdné soupravy se provádí v reportu řidiče při zobrazení konkrétního vozidla, pokud řidič použil více vozidel, je třeba report zobrazit pouze pro jedno vozidlo.



V další části jsou parametry sbírané mimo jízdni režimy. Bodovaným parametrem je zde VOLNOBĚH DELŠÍ JAK 2 MINUTY A KRATŠÍ JAK 30 MINUT. Volnoběh kratší jak 2 minuty není hodnocen, protože se obvykle jedná o stání na semaforech, přejezdech v křižovatkách. Volnoběh delší jak 30 minut je pak chápán jako žádoucí v případě dobíjení baterií vozidla. Volnoběh delší jak 60 minut je zobrazován samostatně, protože se naopak opět obvykle jedná o nežádoucí chování řidiče. Pokud nastanou tyto volnoběhy delší jak 30 minut, hodnocení volnoběhu má červenou barvu (hvězdičky). Zde tak vidíme například jedno dobíjení baterií trvající 32 minut a 32 sekund, což je v pořádku. Ale řidič získává o 2 hvězdičky méně za 2% volnoběhu trvajícího 2-30 minut. Zde se může pro příště zlepšit.

Počet použití parkovací brzdy při jízdě	0
Maximální rychlost při použití parkovací brzdy	km/h 0,0
Volnoběh	hh:mm:ss 05:07:14 % z celkové doby 8,3
Volnoběh delší než 2 minuty	hh:mm:ss 01:14:19 % z celkové doby 2 hodnocení ★★★★★
Volnoběh kratší jak 2 minuty	hh:mm:ss 03:21:23 % z celkové doby 5,5
Volnoběh 30 - 60 minut	hh:mm:ss 00:31:32 počet 1
Volnoběh delší jak 60 minut	hh:mm:ss 00:00:00 počet 0

V další části reportu je vidět například čas strávený jízdou v daném jízdním typu. Zde například řidič většinu času 43% strávil v městském provozu a proto bude mít hodnocení v tomto režimu největší váhu na celkový výsledek. Zajímavé může být také sledování Doby jízdy s tempomatem, kdy například tento řidič má pouze 46% při jízdě na dálnici.

		🏠	🌳	🏞️	🏔️	🏡	Σ
Poměr doby strávené v jízdním režimu	%	22,2	18,9	43,2	15,6	100	
Doba jízdy	hh:mm:ss	13:40:48	11:38:32	26:06:05	05:00:02	56:25:27	
Běh motoru	hh:mm:ss	13:40:48	11:39:18	26:35:57	09:36:38	61:32:41	
Průměrná rychlost	km/h	76,3	60,9	40	12,6	50,7	
Vzdálenost	km	1 044	709,5	1 043,5	62,8	2 859,9	
Rozjezdy	-	0	8	151	351	510	
Brzděná dráha	km	39,9	74,6	100,8	10,3	225,5	
Doba jízdy s tempomatem	hh:mm:ss	06:18:19	01:57:48	02:44:10	00:00:00	11:00:17	
Doba jízdy s tempomatem	%	46,1	16,8	10,3	0	17,9	
Průměrně nastoupáno	m/100km	369	710,2	829,4	1 523,4	647	

V další části je pak 5 bodovaných kritérií:

- Doba jízdy bez spotřeby paliva + Ecorol, zde hodnotíme řidiče za to, že nechává tzv. plachtit vozidlo bez spotřeby nebo s minimální spotřebou při vyřazeném rychlostním stupni. Čím více má řidič jízdy v tomto stavu, tím více se ušetří paliva. Pokud řidič jede s těžší soupravou, měl by dosahovat větších hodnot a je tak i přísněji hodnocen.
- Doba konstantního akceleračního pedálu + tempomat, zde hodnotíme ustálenou jízdu řidiče. Neustále zrychlování a zpomalování je náročné na spotřebu vozidla.
- Doba jízdy v tahu nad 85 km/h - v tomto parametru se hodnotí čas jízdy v tahu nad 85 km/h. Pokud jede řidič vyšší rychlostí například z kopce, obvykle vozidlo není v tahu tento čas se tak nezapočítává do hodnocení. Pokud však vozidlo jede v tahu tak v rychlostech nad 85 km/h spotřebovává více paliva na ujetí stejné dráhy než kdyby jel řidič nižší rychlostí.
- Doba přes max. efektivní otáčky - zde se sleduje čas, kdy otáčky motoru v tahu (opět se například nepočítá jízda z kopce) překročí nastavené max. efektivní otáčky. Toto nastavení se provádí v nastavení vozidla na záložce STYL JÍZDY
- Předvídatost řidiče - zde se klade hlavní důraz na hodnocení času mezi uvolněním akceleračního pedálu a aktivováním brzdy.

Průměrná spotřeba během jízdy ⓘ	l/100km	15,4	15,1	15,2	27,4	15,5
Průměrné otáčky v tahu ⓘ	rpm	1 430	1 315	1 213	990	1 289
Maximální otáčky v tahu ⓘ	rpm	1 806	1 819	2 067	1 775	2 067
Doba jízdy bez spotřeby paliva + Ecoroll ⓘ	hh:mm:ss	02:53:37	03:32:52	06:07:48	00:45:47	13:20:04
	% z celkové doby jízdy	21,2	30,5	23,5	15,3	23,6
Doba konstantního akceleračního pedálu + tempomat ⓘ	hh:mm:ss	08:40:26	04:30:43	09:54:49	01:17:30	24:23:28
	% z celkové doby aktivního motoru	63,4	38,7	37,3	13,4	39,6
Doba jízdy v tahu při rychlosti > 85 km/h ⓘ	hh:mm:ss	00:01:00	00:00:13	00:00:00	00:00:00	00:01:13
	% z celkové doby aktivního motoru	0,1	0	0	0	0
Doba přes max. efektivní otáčky 1600 ot/min ⓘ	hh:mm:ss	00:04:32	00:13:07	00:29:21	00:02:22	00:49:22
	% z celkové doby aktivního motoru	0,6	1,9	1,8	0,4	1,3
Předvidavost řidiče ⓘ	hh:mm:ss	00:01:15	00:02:05	00:01:13	00:00:53	00:01:16
Spotřeba při stání se zvýšenými otáčkami ⓘ ⚠	l	0	0	0	0,2	0,2
Doba sešlápnutého pedálu akcelérátoru při aktivním tempomatu ⓘ	hh:mm:ss	00:13:55	00:08:22	00:02:42	00:00:00	00:24:59
	% z celkové doby aktivního motoru	1,7	1,2	0,2	0	0,7
Doba jízdy s použitím Kickdown ⓘ	hh:mm:ss	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00	00:00:00
Průměrná spotřeba při zapnutém tempomatu ⓘ	l/100km	17,9	19,4	12,4	0	17,2
Průměrná rychlost na tempomat ⓘ	km/h	80,6	66,2	50,1	0	70,5
Vzdálenost v režimu Ecoroll ⓘ	km	116,5	78,5	20,1	0,3	215,4
	% z celkové ujeté vzdálenosti	11,2	11,1	1,9	0,5	7,5

V poslední části jsou hodnoceny především parametry brzd:

- Brzdná dráha s motorovou brzdou - hodnotí se poměr mezi motorovou a provozní brzdou. Čím více je používána motorová, tím lépe, protože se neopotřebovávají kotouče a destičky provozní brzdy.
- Počet aktivací brzdového pedálu má malý vliv na výslednou známku, obecně jde v tomto parametru o to, jak často řidič brzdí.
- Brzdění provozní brzdou z celkové ujeté vzdálenosti - hodnotí se kolik procent z celkové ujeté vzdálenosti řidič brzdil provozní brzdou.

Počet použití motorové brzdy ⓘ	XX.X/100km	123	215	377	1 679	272,6
Brzdná dráha s motorovou brzdou ⓘ	km	39,6	73,1	89,6	4,6	206,8
	% z celkové brzdné dráhy	99,1	98	88,9	44,3	91,7
Ujetá vzdálenost při použití motorové brzdy ⓘ	km	39,6	73,1	89,6	4,6	206,8
	% z celkové ujeté vzdálenosti	3,8	10,3	8,6	7,3	7,2
Maximální otáčky při použití motorové brzdy ⓘ	rpm	2 445	2 508	2 631	2 464	2 631
Počet aktivací brzdového pedálu ⓘ	XX.X/100km	2	15	69	1 253	57
Ujetá vzdálenost při použití provozní brzdy ⓘ	km	0,9	5,7	18,6	6,6	31,7
	% z celkové ujeté vzdálenosti	0,1	0,8	1,8	10,5	1,1
Poměr brzdění provozní brzdou oproti motorové brzdě ⓘ	poměr	0,0 : 1	0,1 : 1	0,2 : 1	1,4 : 1	0,2 : 1
Ujetá vzdálenost s parkovací brzdou ⓘ ⚠	m	0	0	0	0	0
Brzdění provozní brzdou z celkové ujeté vzdálenosti ⓘ	hodnocení	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★	★★★★★

Následuje pouze výsledné celkové hodnocení řidiče:

DOSAŽENÝ POČET BODŮ
78,91 bodů
★★★★★

5. Co je dobré vědět při používání Perfect Drive

Některé vlastnosti Perfect Drive jsou specifické. Abychom předešli nedorozumění, pokusíme se alespoň některé zmínit a objasnit.

5.1. Pouze měsíční report skupiny

Report skupiny Perfect Drive funguje pouze na měsíční bázi. Je to dáno tím, že výpočet stylu jízdy řidiče je velmi časově náročný. Zpracovává se totiž obrovské množství dat a výpočet by se on-line nestihl dokončit. Proto musí být data předem spočítána a uložena na serverech Webdispečink. To je nutné především pro možnost porovnání trendů řidiče. A protože trendy se porovnávají mezi jednotlivými měsíci, byl zvolen měsíční interval hodnocení.

5.2. Výpočet hodnot 1x denně

S předchozím bodem souvisí i to, jak často se výpočet dat spouští. Kvůli časové náročnosti je to právě jednou denně. To znamená, že pokud právě řidič dnes řídí, tak v reportu tato data ještě nevidíte. Data za dnešní den budou v reportu započtena až zítra.

5.3. Rozlišení jízdních režimů, ztráta dat

Při každé jízdě řidiče dochází k zatřídění jejích úseků do jednotlivých jízdních režimů. Toto se děje po minutách. Pokud tedy řidič provede jízdu, která například trvá 47 minut a 20 sekund, tak těchto 20 sekund nebude započítáno do žádného jízdního režimu. V rámci tohoto úseku mohlo vozidlo ujet stovky metrů nebo už také jenom stát. Ujetá vzdálenost za těchto 20 sekund (pokud je) v reportu Perfect Drive nebude obsažena a může tak docházet k rozdílům oproti údajům v knize jízd. Tyto rozdíly by za měsíc neměli přesahovat jednotky, maximálně desítky kilometrů.

